

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I URBANISTYKI
30-533 Kraków, Rynek Podgórski 1

Kraków, dnia 28 CZE 2017

POSTANOWIENIE

Wpłynęło dn. 07.07.17
Nr dz. S. 81/17
Nr sprawy

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1257.)

po rozpatrzeniu wniosku: Miejska Infrastruktura Sp. z o. o. ul. Reymonta 20, 30-059 Kraków, działających za pośrednictwem pełnomocnika Pani Joanny Garpiel ul. K. H. Piątka 16, 31-234 Kraków adres do korespondencji ul. Czereśniowa 4a, 31-410 Kraków, w sprawie udzielenia zgody na odstąpienie od warunków technicznych określonych w Rozporządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity z dnia 29.01.2016r Dz. U. z 2016 poz. 124 w następującym zakresie: § 82. ust. 3. oraz § 113. ust. 7.

postanawiam wyrazić zgodę na odstąpienie

od przepisów § 82 ust. 3 oraz § 113 ust. 7 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), polegające na:

- 1) usytuowania zintegrowanego węzła przesiadkowego w węźle „Bronowice” (połączenie dróg powiatowych nr: 2201K klasy GP - ul. Armii Krajowej i 2205K klasy Z- ul. Balicka) do którego wjazd i wyjazd odbywał się będzie z wykorzystaniem łącznicy jako dojazdów, podczas gdy w węźle nie powinny być usytuowane żadne obiekty usługowe, do których wjazd odbywałby się z wykorzystaniem łącznic jako dojazdów,
- 2) wykonaniu wjazdu, wyjazdu oraz wjazdu/wyjazdu z/na łącznicę węzła „Bronowice” w obszarze oddziaływania węzła, podczas gdy wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę nie mogą być usytuowane w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania węzła, dla budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego w Krakowie, pod warunkiem zobowiązania inwestora do:
 - 1) spełnienia wymagań formalno-prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę dróg,
 - 2) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

Uzasadnienie

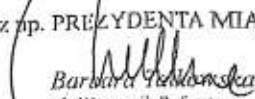
16 lutego 2017 r. Miejska Infrastruktura Sp. z o. o. ul. Reymonta 20, 30-059 Kraków, działających za pośrednictwem pełnomocnika Pani Joanny Garpiel ul. K. H. Piątka 16, 31-234 Kraków, złożyła do tut. organu wnioski w sprawie o wydanie upoważnienia do udzielenia zgody na odstąpienie od przepisów określonych w § 82. ust. 3. oraz § 113. ust. 7 Rozporządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity z dnia 29.01.2016r Dz. U. z 2016 poz. 124.

Prezydent Miasta Krakowa pismem z 31 marca 2017 r. wystąpił z wnioskiem do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o upoważnienie do udzielenia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych jak wyżej. Minister Infrastruktury i Budownictwa pismem z dnia 19 czerwca 2017 r. (data wpływu do tut. organu: 27 czerwca 2017 r.) znak DDP.4.454.254.2017.LK.2 upoważnił Prezydenta Miasta Krakowa do wyrażenia zgody, w drodze postanowienia na przedmiotowe odstąpienie.

Biorąc pod uwagę art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.), stwierdzić należy, że przedmiotowe odstąpienie od przepisów

budowlanych § 82 ust. 3 oraz § 113 ust. 7 pkt 1 nie powoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska.

Z uwagi na powyższe tut. organ przychylając się do prośby inwestora, postanowił jw.
Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

z pp. PREZYDENTA MIASTA

Barbara Tomaszewska
Kierownik Referatu
w Wydziale Architektury i Urbanistyki

Otrzymują:

1. **Miejska Infrastruktura Sp. z o. o.** ul. Reymonta 20, 30-059 Kraków, za pośrednictwem pełnomocnika Pani **Joanny Garpiel** ul. K. H. Piątka 16, 31-234 Kraków adres do korespondencji ul. Czereśniowa 4a, 31-410 Kraków.
2. A/a